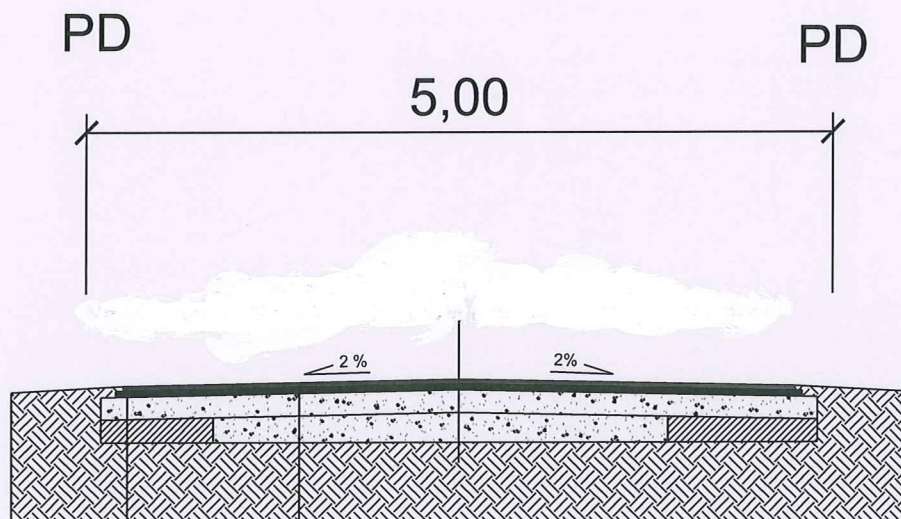


PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1

Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid.223 i 217
na odcinkach od km 0+009,50 do km 0+195,
od km 0+205 do km 0+294 oraz od km 0+620 do km 0+760
w miejscowości Tomaszowice

Stan po przebudowie

Skala 1:50

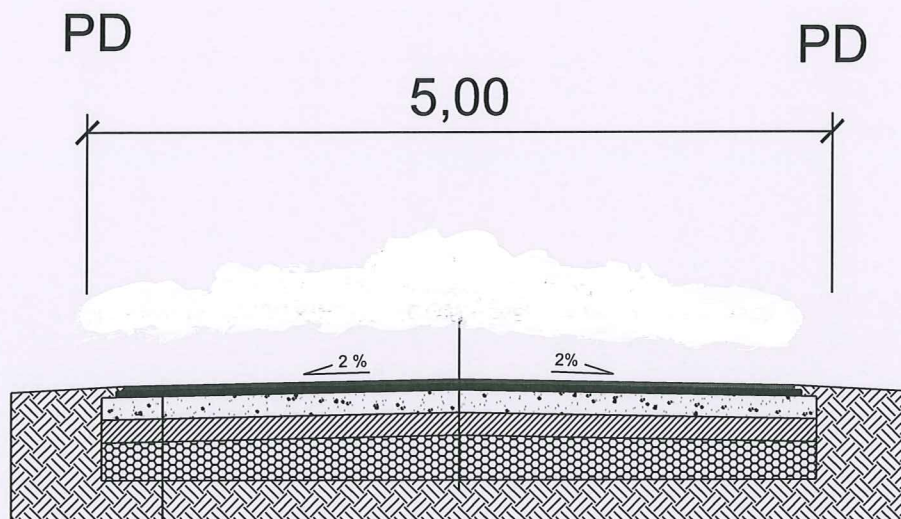


gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	górną warstwę z kruszywa łamanego (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	gruntocement o $R_m = 5$ MPa na obustronnym poszerzeniu o łącznej szer. 1,75 m (1m+0,75m)

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2

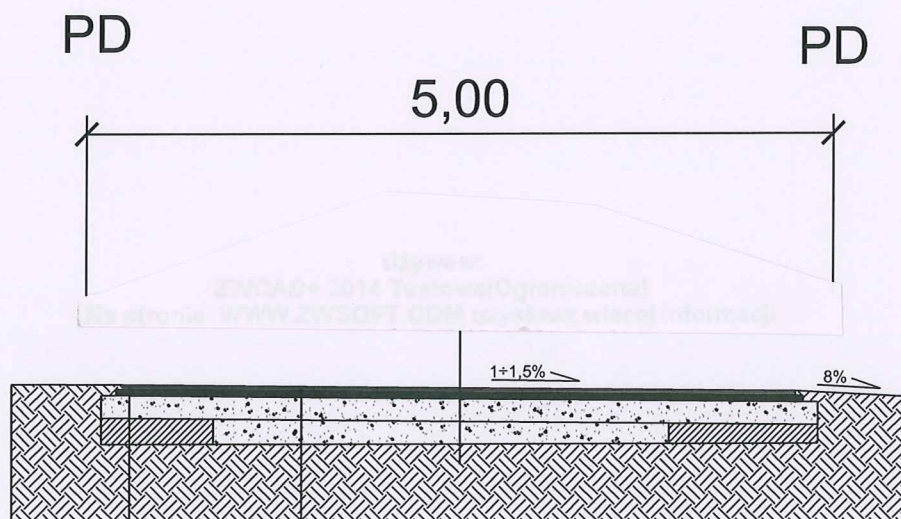
Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid.223 i 217
na odcinku od km 0+195 do km 0+205
w miejscowości Tomaszowice
Stan po przebudowie
Skala 1:50



gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	<u>górna warstwa z kruszywa łamanego (0-31,5 mm), szer. 4,80 m</u>
gr. 15 cm	<u>gruntocement o $R_m=5$ MPa, szer. 4,80 m</u>
gr. 40 cm	<u>gruzu budowlanego: cegła ceramiczna, kruszony beton lub materiały chodnikowe z rozbiórki (wyklucza się belit)</u>

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3

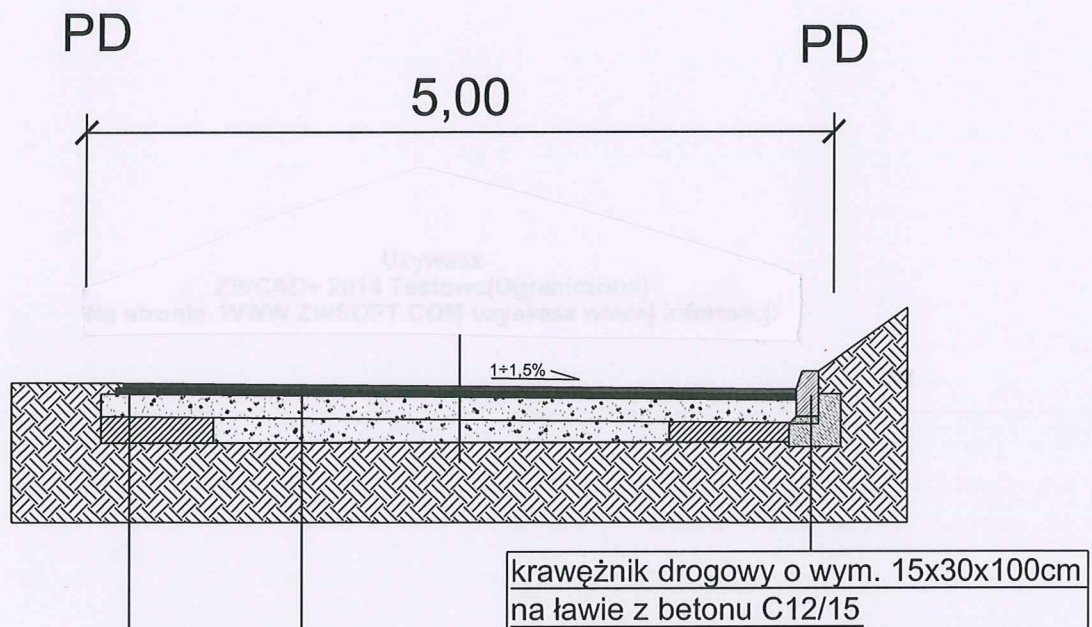
Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid.223 i 217
 na odcinku od km 0+294 do km 0+505
 w miejscowości Tomaszowice
 Stan po przebudowie
 Skala 1:50



gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego
gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	górną warstwą z kruszywa łamanego (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	gruntocement o $R_m = 5$ MPa na obustronnym poszerzeniu o łącznej szer. 1,75 m (1m+0,75m)

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4

Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid.223 i 217
na odcinku od km 0+505 do km 0+620
w miejscowości Tomaszowice
Stan po przebudowie
Skala 1:50

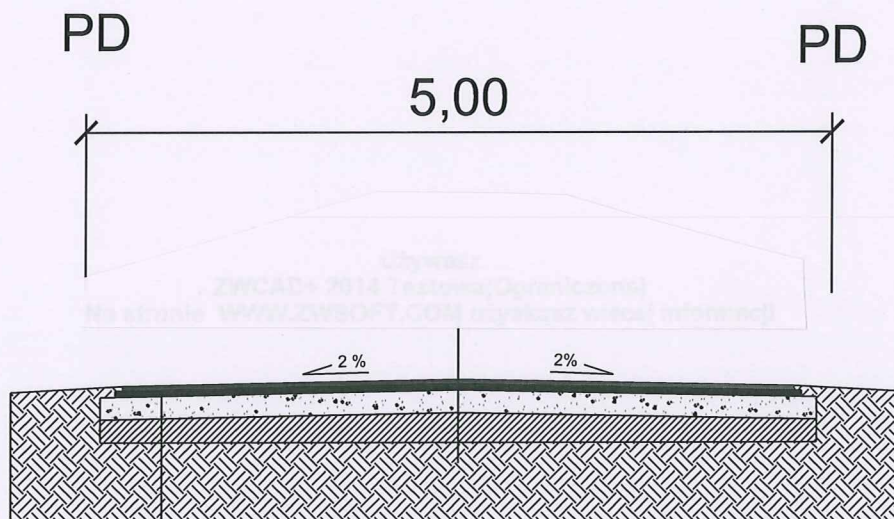


gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	podbudowa z kruszywa łam. (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	istniejąca podbudowa z kruszywa łamanego

gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	górną warstwę z kruszywa łamanego (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	gruntocement o $R_m = 5$ MPa na obustronnym poszerzeniu o łącznej szer. 1,75 m (1m+0,75m)

PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5

Przebudowa drogi wewnętrznej ozn. Nr ewid.223 i 217
na odcinku od km 0+760 do km 1+205
w miejscowości Tomaszowice
Stan po przebudowie
Skala 1:50



gr. 3 cm	warstwa ścieralna z BA, szer. 4,50 m
gr. 4 cm	warstwa wiążąca z BA, szer. 4,60 m
gr. 15 cm	górną warstwą z kruszywa łamanego (0-31,5 mm), szer. 4,80 m
gr. 15 cm	gruntocement o $R_m=5$ MPa, szer. 4,80 m