

Wykonawca:



Robert Wołosz
21-220 Siemień
ul. Polna 1
tel.: 511 063 763

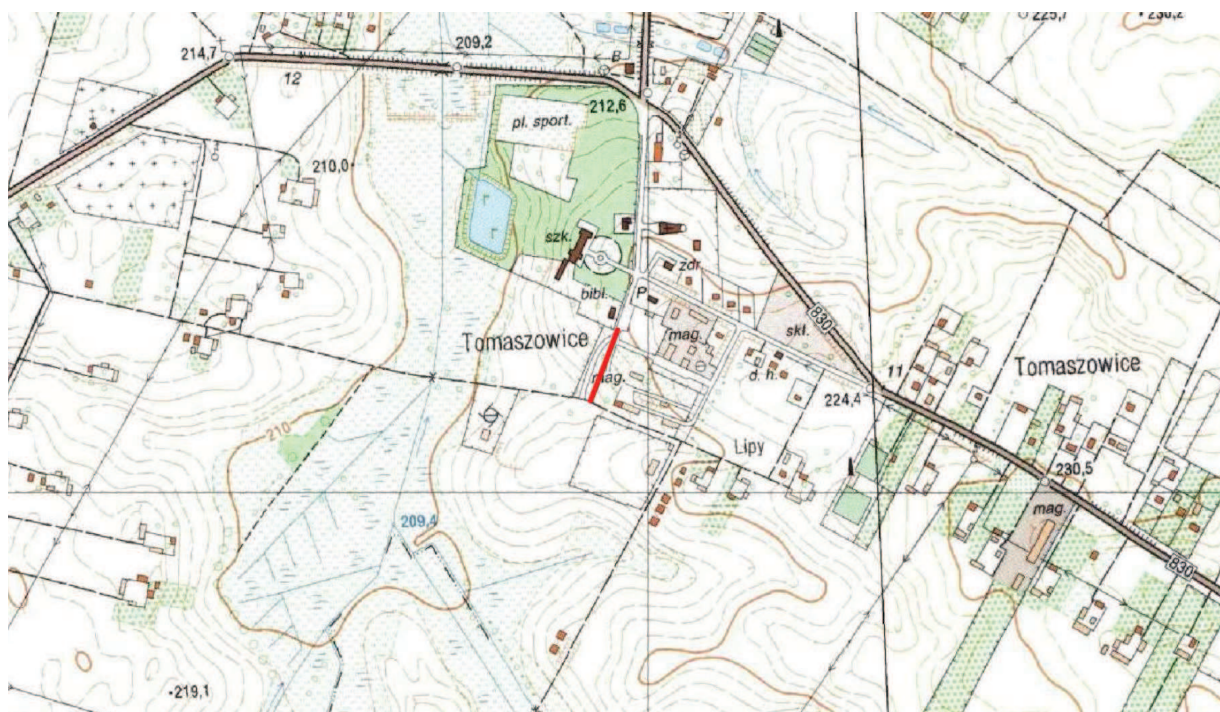
Egz. 1

Inwestor:

Gmina Jastków
21-002 Jastków, ul. Chmielowa 3

Przedmiot opracowania:

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Wołosz	LUB/0165/PWOD/13	
ASYSTENT PROJEKTANTA	mgr inż. Radosław Misztal		

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

SPIS TREŚCI:

I.CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1WSTĘP.....	3
1.1 Przedmiot opracowania	3
1.2 Lokalizacja obiektu	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Cel i zakres opracowania	3
1.5 Materiały wyjściowe.....	3
2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU	4
3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.....	4
3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe	4
3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych	4
3.3 Projektowany przebieg w planie.....	4
3.4 Przekrój podłużny	5
3.5 Przekrój poprzeczny	5
3.6 Konstrukcja nawierzchni parkingu.....	5
4 ORGANIZACJA RUCHU	5
4.1 Stała organizacja ruchu	5
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1 WSTĘP

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU w związku z planowaną przebudową drogi wewnętrznej oraz parkingu przy Szkole Podstawowej im. Jana Pawła II w Tomaszowicach.

1.2 Lokalizacja obiektu

Planowana droga oraz parking znajduje się na terenie administracyjnym gminy: Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie i obejmuje swoim zakresem działki nr 211/36, 211/26, 211/37, 607.

1.3 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania projektu jest umowa nr SI.271.5.2017.CT zawarta w dniu 07.02.2017 r. pomiędzy **Gminą Jastków**, Chmielowa 3, 21-002 Jastków, reprezentowaną przez Wójta Gminy Jastków – Teresę Kot a **Robertem Wołosz**, zamieszkałym w Siemieniu, ul. Polna 1, 21-220 Siemień.

1.4 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu dla planowanej drogi i parkingu. Zakres opracowania określa załączony plan sytuacyjny.

1.5 Materiały wyjściowe

Ustawa Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz. U. 2016 poz. 290)

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. jed. Dz. U. z 2016 poz. 124).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003r. ze zm.).

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

2 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO OBSZARU

Na części terenu objętego opracowaniem obecnie odbywa się ruch kołowy i pieszy umożliwiający dojazd i dojście do szkoły. Na skarpie zlokalizowany jest parking oznaczony znakiem pionowym D-18. Nawierzchnia zjazdu i placu jest szutrowa z kruszywa łamanego. Występuje również odcinek utwardzony kamieniem granitowym. Po prawej stronie istniejącej drogi znajduje się chodnik z kostki betonowej oraz schody terenowe. Pozostały odcinek terenu to działka nieutwardzona. Rosną tam drzewa i krzewy.

W śladzie projektowanej drogi znajdują się garaż blaszany i budynek gospodarczy przeznaczony do rozbiórki. Jest tam również fragment ogrodzenia i brama stalowa również przewidziana do usunięcia.

Po lewej stronie projektowanego odcinka drogi zlokalizowane są dwa zjazdy o nawierzchni ziemnej.

3 PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

3.1 Podstawowe projektowane parametry techniczno - użytkowe

- klasa drogi – **D**;
- droga wewnętrzna;
- przyjęta kategoria ruchu – **KR 2**;
- szerokość drogi – **6,0 m**;
- prędkość projektowa **$V_p = 30$ km/h**;
- prędkość miarodajna - **$V_m = 60$ km/h**;
- powierzchnia parkingu – **500 m²**;
- ilość miejsc postojowych –**12 szt.**;
- ilość miejsc postojowych dla osób niepełnosprawnych –**2 szt.**;
- szerokość miejsc parkingowych – **2,5 /3,6 m**;
- długość miejsc parkingowych – **5,0 m**;
- szerokość drogi manewrowej jednokierunkowej – **4,5 m**;
- parkowanie pod kątem **60 °**;
- powierzchnia wyspy dzielącej – **106 m²**;
- szerokość zjazdów – **5,0 m**;
- nawierzchnia drogi wewnętrznej **z betonu asfaltowego**;
- nawierzchnia parkingu i wyspy **z kostki betonowej**;
- odwodnienie powierzchniowe.

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

3.2 Technologia i zakres podstawowych prac budowlanych

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się przede wszystkim przeprowadzenie następujących robót:

- usunięcie humusu,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średniego,
- wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem z mieszarek stacjonarnych,
- wykonanie ław i ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
- ułożenie nawierzchni parkingu i wyspy dzielącej z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej,
- wykonanie chodnika i schodów terenowych,
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.
- wykonanie oznakowania,
- założenie trawników.

3.3 Projektowany przebieg w planie

Początek zakresu planowanej drogi zaczyna się w miejscu końca nawierzchni asfaltowej z przesunięciem 1,5 m przeznaczonym do rozbiórki w km 0+000. Droga składa się z odcinków prostych i łuków poziomych o promieniu $R=100$ m. W ciągu drogi występują dwa zjazdy po lewej stronie drogi oraz wjazd i wyjazd na parking po prawej stronie drogi. Ruch na parkingu zaprojektowano jednokierunkowy a miejsca postojowe usytuowano pod kątem 60 stopni. Pomiędzy drogą gminną a drogą manewrową przewidziano wyspę o nawierzchni z kostki betonowej. Koniec opracowania znajduje się przy drodze wewnętrznej na działce o numerze ewid. 607. Długość drogi wynosi 100,3 m.

3.4 Przekrój podłużny

Profil podłużny uzależniony został od poziomu końca nawierzchni asfaltowej do niwelety drogi poprzecznej na końcu opracowania. Początkowy odcinek drogi wynosi 5% spadku. Z uwagi na dopuszczalny spadek miejsc postojowych do 2,5% niweletę na odcinku od wjazdu i wyjazdu na teren parkingu zaprojektowano ze spadkiem 2,5%. Ze względu na dużą różnicę wysokości oraz krótki odcinek drogi na długości 3 m droga posiada spadek 8%. Wlot na skrzyżowaniu z drogą poprzeczną zaprojektowano jako łuk wklęsły równy 300 m.

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

3.5 Przekrój poprzeczny

Na całej długości omawianego odcinka drogi zaprojektowano przekrój daszkowy ze spadkiem 2%. Szerokość drogi wynosi 6,00 m. Na parkingu przewiduje się spadki 2% z załamaniem wklęsłym po prawej stronie drogi manewrowej o szerokości 4,5 m. Wyspę dzielącą zaprojektowano z kostki betonowej ograniczonej wystającymi krawężnikami. Powierzchnię wyspy należy wykonać ze spadkiem daszkowym 2%.

3.6 Konstrukcja nawierzchni parkingu

3.6.1 Konstrukcja drogi

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Warstwa ścieralna AC 11S	4 cm
Warstwa wiążąca AC 16W	6 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże - piasek stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa z mieszarek stacjonarnych	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	60 cm

3.6.2 Konstrukcja parkingu

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże - piasek stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa z mieszarek stacjonarnych	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	61 cm

3.6.3 Konstrukcja wyspy dzielącej i zjazdów

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa wzmacniająca podłoże - piasek stabilizowany cementem $R_m=5,0$ MPa z mieszarek stacjonarnych	10 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	46 cm

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

3.6.4 Konstrukcja chodnika

Rodzaj warstwy konstrukcyjnej	Grubość warstwy
Kostka brukowa betonowa	6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku średniego	10 cm
Σ grubości warstw konstrukcyjnych	34 cm

4 ORGANIZACJA RUCHU

4.1 Stała organizacja ruchu

Projekt oznakowania i organizacji ruchu, jest projektem docelowym na planowanym parkingu.

Projektowane znaki należy ustawić w grupie wielkości „małe”.

Znak A-7 należy ustawić w grupie wielkości „średnie”.

Znaki poziome P-24 wykonać cienkowarstwowo.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków i umieszczenia na drogach znaki powinny zostać wykonane z **folii odblaskowej typu 2**.

Elementy oznakowania muszą spełniać następujące warunki:

- słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 70 mm, malowane farbą poliwinylową, modyfikowaną w kolorze jasnoszarym,
- słupki pod znaki należy wykonać w sposób trwały,
- tarcze znaków z blachy stalowej ocynkowanej o profilu odpornym na odginanie ręką, mocowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka,
- elementy mocujące z materiałów ocynkowanych.

Szczegółowe rozwiązania organizacji ruchu pokazano na rysunku nr 2.

Wprowadzenie zmian organizacji ruchu nastąpi po wykonaniu inwestycji, w 2017 roku.

Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

PROJEK ORGANIZACJI RUCHU

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

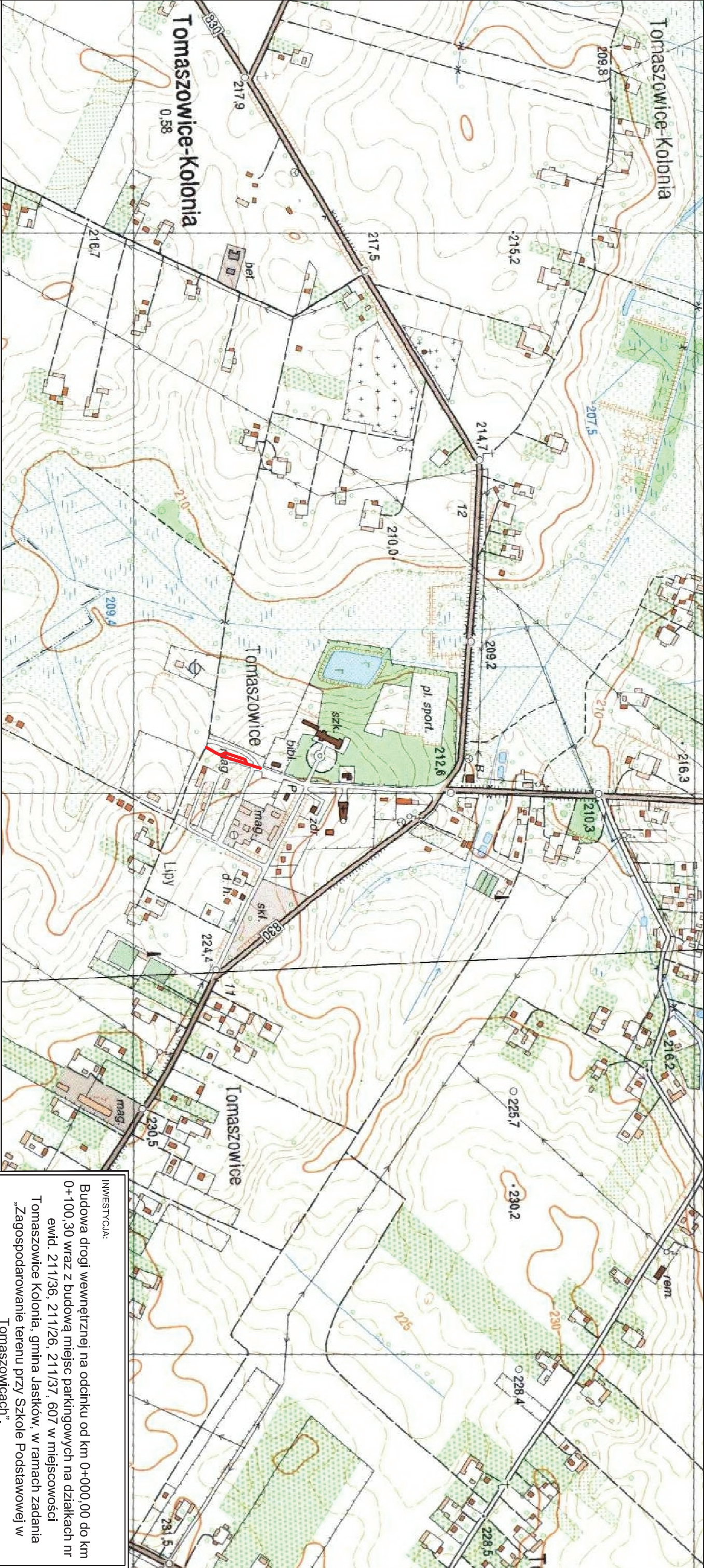
rys. nr 1

skala 1:25 000

Stała organizacja ruchu

rys. nr 2

skala 1:1 500



LEGENDA:

 - projektowana droga wewnętrzna

INWESTYCJA:
Budowa drogi wewnętrznej na odcinku od km 0+000,00 do km 0+100,30 wraz z budową miejsc parkingowych na działkach nr ewid. 211/36, 211/26, 211/37, 607 w miejscowości Tomaszowice Kolonia, gmina Jastków, w ramach zadania „Zagospodarowanie terenu przy Szkole Podstawowej w Tomaszowicach”.

INWESTOR:
GMINA JASTKÓW
Panieńszczyzna, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

ZESPÓŁ AUTORSKI:

funkcja:	nazwisko	data	podpis
Projektant	mgr inż. Robert Wołosz	04.2017	
branża drogowa	LUB/0165/PWOD/13		
Asystent projektanta	mgr inż. Radosław Włztał	04.2017	

Stadium opracowania:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża:
DROGOWA

Tytuł rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY

Nr rysunku: 1.0 Skala: 1:25 000 data: 04.2017

