

## PYTANIA I ODPOWIEDZI / ZMIANA SIWZ (1)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego na wymianę oświetlenia ulicznego na energooszczędne oraz zastosowanie inteligentnego systemu sterowania oświetleniem ulicznym - hybrydy

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły zapytania dotyczące treści SIWZ. Treść pytań oraz odpowiedź Zamawiającego przedstawione zostały poniżej.

### Pytanie 1

W pkt. 1.2.1. projektu - **Elementy projektowanego oświetlenia hybrydowego** podano, że lampa hybrydowa ma posiadać m.in. 2 akumulatory żelowe 12V o pojemności co najmniej 200Ah każdy, natomiast w pkt. 2.4. **Bateria akumulatorów** podano, że należy zastosować dwa akumulatory żelowe po 120 Ah każdy. W pkt. 1.2.8. **Akumulatory** - podano ponownie, że projektuje się zastosowanie dwóch akumulatorów żelowych po minimum 200 Ah każdy.

Prosimy o informacje jaka ma być ostatecznie wymagana pojemność akumulatorów żelowych w przedmiotowych lampach hybrydowych: 2 x 200Ah czy też 2 x 120Ah?

Odpowiedź:

2x120Ah

### Pytanie 2

W pkt. 1.2.2. **Słup oświetlenia hybrydowego wraz z konstrukcją** podano, że należy zastosować fundamenty F-150. Prosimy zwrócić uwagę, że na szczycie słupa będą zamontowane moduły fotowoltaiczne o **powierzchni naporu wiatru około 2.5-3 m<sup>2</sup> oraz siłownia wiatrowa**. Bazując na naszym długoletnim doświadczeniu możemy jasno powiedzieć, że zastosowanie tak małego fundamentu do takich obciążeń siłą wiatru związanych z powierzchnią modułów oraz powierzchnią siłowni wiatrowej to **prosta droga do katastrofy budowlanej** w której oprócz zniszczeń materialnym mogą ucierpieć również ludzie. **Innymi słowy uważamy, że fundament F-150 jest zbyt mały do takich lamp.**

Być może wystarczy do obciążeń związanych z samą oprawą oświetleniową LED ale z pewnością jest zbyt mały aby przenieść również dużo większe obciążenia od modułów i siłowni wiatrowej.

Prosimy o weryfikacje założeń technicznych oraz obliczeń i podanie prawidłowych (minimalnych) wymiarów fundamentów prefabrykowanych jakie powinny być zastosowane do przedmiotowych lamp hybrydowych tak aby cała konstrukcja była bezpieczna w strefie wiatrowej w której lampy będą montowane.

Odpowiedź:

Słup i fundament powinien przenieść obciążenia wynikające z zamocowania urządzeń oraz parcia wiatru dla II i III strefy wiatrowej, należy dobrać do zainstalowanych urządzeń. Fundament min. F-150 lub większy.

### Pytanie 3

W pkt. 1.2.9. Sterowanie pracą elementów systemu podano: „za pomocą przewodów serwisowych wyprowadzonych z akumulatorów i kontrolera projektuje się awaryjne doładowanie akumulatorów”

Czy oznacza to jedynie konieczność wyprowadzenia przewodów 24VDC (plus i minus) z akumulatorów do wnętrza w słupie aby w razie konieczności można było doładować akumulatory, czy też wymagane jest jeszcze jakieś inne rozwiązanie?

Odpowiedź:

Należy wyprowadzić przewody i zamocować we wnętrzu słupa.

### Pytanie 5

Czy oferta cenowa ma zawierać również koszty obsługi geodezyjnej i geodezji powykonawczej?

Odpowiedź:

Tak. Jest to wymóg zawarty w SIWZ.

### Pytanie 6

Proszę o wydłużenie terminu zakończenia realizacji zadania, z uwagi na trudności w realizacji zakresu dostawy hybrydowego systemu oświetlenia ulicznego. Termin 2018-08-31 jest za krótki dla należytego wykonania inwestycji.

Odpowiedź:

Termin realizacji zamówienia pozostaje niezmienny. Wynika to z faktu, że projekt podlega dofinansowaniu, a Zamawiający musi rozliczyć projekt.

### Pytanie 7

Proszę o informację jaki producent systemu hybrydowego oświetlenia ulicznego został przyjęty w dokumentacji projektowej.

Odpowiedź:

W SST zawarto ogólne dane techniczne i nie uwzględniano produktu konkretnego producenta

### Pytanie 8

Kto jest autorem załączonego projektu? W załączonej dokumentacji nie jest to opisane.

Odpowiedź:

Michał Tyburek

W związku z powyższym Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych zmienia SIWZ w zakresie odpowiedzi na pytania oraz terminu składania ofert na dzień **28.05.2018r. godz. 8:00** i otwarcia ofert na dzień **28.05.2018r. godz. 8:15**. Powyższą zmianę należy także uwzględnić w oznakowaniu koperty z ofertą.



00G 01GGQR