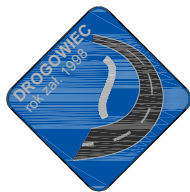


Jednostka projektowa:

# drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

**Umowa nr SI/4/2018/ZM**

z dnia 29-03-2018 r.

**Branża**

Inżynieria ruchu

**Data**

Maj 2018 r.

Inwestor:

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Beżycach  
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Beżyce**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej Nr 105989L  
w m. Jastków i m. Panieńszczyzna na odcinku  
od km 0+000,00 do km 0+127,94**

Stadium:

## Stała organizacja ruchu

<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

**Wydział Ruchu Drogowego**

**Komendy Miejskiej Policji w Lublinie**



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
ul. Tomasz Zana 45 20-601 Lublin

20-601 Lublin ul.T.Zana 45 tel. 81 535-48-50 fax. 81 535-48-69

L.dz. R-Dp - 286/18

Lublin, dn. 18.05.2018r.

**drogowiec**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Dys, ul. Lubelska 4,**  
**21-003 Ciecierzyn**

W załączeniu przesyłam jeden egzemplarz projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej nr 105989L w miejscowości Jastków zaopiniowanego pozytywnie z uwagami.

Do projektu wniesiono następujące uwagę:

1. Na drodze gminnej w kierunku drogi powiatowej, znak B-36 powinien być zaprojektowany tak jak dla strony przeciwnej, tj, dwa znaki B-36 z tabliczkami T-25a.
2. Znak B-33 „30 km/h” przy zjeździe w drogę gminną należy zaprojektować na osobnym słupku. Nieprawidłowe jest umieszczenie znaku B-33 wraz ze znakiem D-6 „przejście dla pieszych”.

Wyk.MS

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP Lublin  
kom. Anna Zdzienka-Ertmann

## **SPIS TREŚCI**

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>4</b>
<b>1.</b>	<b>Przedmiot opracowania.....</b>	<b>4</b>
1.1.	Podstawa opracowania .....	4
1.2.	Przedmiot opracowania .....	4
1.3.	Adres inwestycji .....	4
1.4.	Zamawiający / Inwestor .....	6
1.5.	Jednostka projektowa .....	6
<b>2.</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>6</b>
<b>3.</b>	<b>Stan projektowany .....</b>	<b>7</b>
3.1.	Parametry główne projektowanego ciągu dróg.....	7
3.2.	Zakres opracowania w branży drogowej.....	7
<b>4.</b>	<b>Istniejąca organizacja ruchu .....</b>	<b>9</b>
<b>5.</b>	<b>Projektowana organizacja ruchu .....</b>	<b>11</b>
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	11
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	13
5.5.	Uwagi końcowe .....	13
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>14</b>



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa nr SI/4/2018/ZM z dnia 29-03-2018 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500, której operat techniczny został wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Starostwa Łęczyńskiego, identyfikator ewidencyjny operatu technicznego P.0609.2018.1783, data wpisania do ewidencji 03.04.2018 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

#### **1.2. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na „Przebudowę drogi gminnej Nr 105989L w m. Jastków i m. Panieńszczyzna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+127,94a”.

#### **1.3. Adres inwestycji**

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Jastków, powiat lubelski, województwo lubelskie.

**Jednostka ewidencyjna – 060907 2 Jastków**

**Obręb ewidencyjny: 0014 Panieńszczyzna**

**513/1** – działki stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2420L, będące własnością Powiatu Lubelskiego,

**521** – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105989L, będąca własnością Gminy Jastków,

**Obręb ewidencyjny: 0014 Jastków**

**339/1** – działki stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2420L, będące własnością Powiatu Lubelskiego,

**336** – działka stanowiąca pas drogowy drogi gminnej nr 105989L, będąca własnością Gminy Jastków.

#### **1.4. Zamawiający / Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Jastków

ul. Chmielowa 3

Panieńszczyzna, 21-002 Jastków

#### **1.5. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

## **2. Stan istniejący**

Planowana inwestycja znajduje się na terenie gminy Jastków w powiecie lubelskim i obejmuje drogą gminną na długości około 128 m, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 2420L do końca działki nr ewid. 228/3.

Przedmiotowa droga gminna zaliczona jest do klasy techniczno-użytkowej L (droga lokalna) i na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni – 6,0 m.

Droga gminna nr 105989L na długości opracowania posiada przekrój szlakowy.

Droga gminna nr 105989L jest w złym stanie technicznym, jezdni o nawierzchni bitumicznej posiada liczne spękania, nierówności poprzeczne i podłużne oraz ubytki. Droga gminna nie posiada odpowiedniego odwodnienia, przez co woda z drogi nie jest właściwie odprowadzana, powodując degradację jezdni. Pogarszający się stan techniczny znacznie obniża poziom bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz przyczynia się bezpośrednio do wzrostu emisji hałasu komunikacyjnego i zanieczyszczeń powierzchni. Powyższe spowodowane jest poruszaniem się pojazdów po nawierzchni jezdni będącej w złym stanie technicznym.

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na całym odcinku drogi gminnej znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na przyległe działki.

Po lewej stronie jezdni za poboczem gruntowym zlokalizowany jest chodnik z betonowej kostki brukowej o szerokości ok. 1,5 m.

Po prawej stronie jezdni zlokalizowany jest utwardzony plac z betonowej kostki brukowej Stacji Paliw Płynnych.

Na opracowywanych odcinkach dróg powiatowych nr 2305L i nr 2306L zlokalizowano dwa przepusty betonowe pod koroną drogi, w których, ze względu na zamulenie i występującą roślinność posiada utrudniony przepływ wody opadowej.

Na obu odcinkach dróg powiatowych znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane, pola uprawne, oraz łąki.

### **3. Stan projektowany**

#### **3.1. Parametry główne projektowanego ciągu dróg**

- - klasa drogi L (lokalna)
- - szerokość jezdni – 6,0 m – 2 pasy ruchu o szerokości 3,0 m,
- - szerokość gruntowego pobocza utwardzonego kruszywem: 0,75 m,
- - pochylenie skarp: 1:1,25 – 1:1,5,
- - kategoria ruchu: KR1,
- - prędkość projektowa:  $V_p=40$  km/h,
- - grupa nośności podłoża: G3.

#### **3.2. Zakres opracowania w branży drogowej**

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej Nr 105989L w m. Jastków i m. Panieńszczyzna na odcinku od km 0+000,00 do km 0+127,94” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 105989L poprzez wykonanie pakietu dwóch warstw bitumicznych bez zmiany geometrii drogi,
- przebudowa istniejącego chodnika lewostronnego z betonowej kostki brukowej polegającą na rozbiórce i ponownym ułożeniu nawierzchni chodnika przy krawędzi jezdni drogi gminnej (przebrukowanie do góry – regulacja pionowa),
- wykonanie opaski bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm przy prawej krawędzi jezdni drogi gminnej (zmiana przekroju drogi na uliczny),
- regulacja wysokościowa (przebrukowanie) nawierzchni istniejącego chodnika z betonowej kostki brukowej w obrębie skrzyżowania drogi gminnej nr 105989L z drogą powiatową nr 2420L,

- wykonanie lokalnego podparcia krawędzi jezdni dla nowych warstw nawierzchni opornikami z kruszywa łamanego gr. 30 cm,
- wykonanie przy krawędzi jezdni pobocza utwardzonego kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m (poza przekrojem ulicznym)
- przebudowę skrzyżowania drogi gminnej nr 105989L z drogą powiatową nr 2420L poprzez korektę zaokrągleń wewnętrznych krawędzi pasów ruchu dla pojazdów skręcających w prawo wraz z uzupełnieniem nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik i opaskę bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- wykonanie studni chłonnych (szczelnych) betonowych o średnicy Ø1,0 m wraz z krawężnikowymi studniami odwadniającymi,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.



#### 4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 105989L przebiega przez obszar niezabudowany przez miejscowości Panieńszczyzna i Jastków.

Droga gminna nr 105989L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi powiatowej nr 2420L. Droga główna oznaczona jest znakami A-6a i D-1 z tabliczkami T-6b, natomiast droga gminna w stosunku do drogi powiatowej oznakowana jest znakami A-7 i B-20 z tabliczką T-6d.

Na przedmiotowej drodze gminnej przy końcu opracowania wprowadzone są ograniczenia za pomocą znaków B-18 do 8 t oraz B-33 do 30 km /h.

W połowie opracowania przy lewej krawędzi jezdni drogi gminnej ustawione są dwustronne znaki B-36 z tabliczkami T-25b.

W obszarze skrzyżowania przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2420L na drodze powiatowej nr 2420L wyznaczone jest przejście dla pieszych (z azylem) znakami pionowymi D-6 i T-27 mocowanymi do słupów oświetleniowych, znakami D-6 mocowanymi do wysięgnika nad jezdnią oraz oznakowaniem poziomym P-10.

W obrębie skrzyżowania na drodze gminnej wykonane jest także oznakowanie poziome w postaci linii bezwzględnej zatrzymania P-12 oraz linii segregacyjnej P-4.

Na drodze powiatowej nr 2420 w okolicy skrzyżowania wykonane jest oznakowanie:

- pionowe w postaci:
  - znaków E-18a i E-17a wyznaczających granice miejscowości Jastków i Panieńszczyzna,
  - znaków D-42 i D-43 wyznaczających granice obszaru zabudowanego,
  - znaku D-15 wyznaczającego przystanek autobusowy,
  - znaków F-10 przed skrzyżowaniami wyznaczających pas ruchu do jazdy na wprost i skrętu w lewo,
  - znaków C-9 z tablicami U-6a,
  - znaku B-1 przy chodniku z tabliczką T-0 „Nie dotyczy rowerów i konduktów pogrzebowych”,
- poziome w postaci:
  - znaków P-10 wyznaczających przejście dla pieszych,
  - linii segregacyjnych P-1e, P-1c i P4,
  - linii krawędziowych P-7a i P-7b,
  - linii warunkowego zatrzymania P-14,
  - strzałek P-8b,

- znaków P-21b obramowanych liniami P-7b, wyznaczających stęfy wyłączone z ruchu.
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci:
  - słupków U-1a ze znakami kilometrowymi i hektometrowymi U-7 i U-8,
  - słupków krawędziowych U-2 ustawionych przy skrzyżowaniach.

## 5. Projektowana organizacja ruchu

### 5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę tabliczek T-25b,
- zmianę lokalizacji znaków: A-7, B-20 z tabliczką T-6d,
- zmiana lokalizacji istniejących znaków B-36 i ustawienie nowego znaku B-36 oraz tabliczek T-25a i T-25c w celu wprowadzenia zakazu zatrzymywania się pojazdów po obu krawężniach jezdni na opracowywanym odcinku,
- wprowadzenie ograniczenia prędkości na opracowywanym odcinku do 50 km/h za pomocą znaków B-33,
- wyznaczenie przejścia dla pieszych na przedmiotowej drodze gminnej w obszarze skrzyżowania z drogą powiatową nr 2420L poprzez ustawienie znaków D-6,
- ustawienie znaku D-2 z przeniesionym znakiem A-7 i z projektowaną tabliczką T-0 „Stop 40 m” przed skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2420L,
- oznakowanie zwężenia prawostronnego jezdni drogi gminnej występującego za końcem zakresu opracowania.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znak pionowy A-7, D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

### 5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano w obrębie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową:

- wykonanie znaku P-10 wyznaczającego przejście dla pieszych na przedmiotowej drodze gminnej,
- wykonanie linii segregacyjnych podwójnych ciągłych P-14 na drodze gminnej,

- wykonanie linii bezwarunkowego zatrzymania P-12 na przedmiotowej drodze gminnej,
- wykonanie linii krawędziowych P-12b na przedmiotowej drodze gminnej.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania poziomego przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m<sup>-2</sup> lx<sup>-1</sup>.

### **5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d naprzeciwko wlotu przedmiotowej drogi gminnej na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2420L.

Zaprojektowano korektę lokalizacji słupka U-2 przy skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą powiatową.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

#### **5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na III kwartał 2018 r.

#### **5.5. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Plan orientacyjny**  
**Stała organizacja ruchu**

**Skala 1:10 000**  
**Skala 1:500**

**Rys. nr 1**  
**Rys. nr 2**

