

UMOWA NR GM.271.

zawarta w dniu 2025 r. w Jastkowie pomiędzy:

Gminą Jastków z siedzibą w Panieńszczyźnie, ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków reprezentowaną przez Wójta Gminy Jastków – Pawła Jędrejka, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Małgorzaty Kamińskiej, zwaną dalej „**Organizatorem**”

a firmą z siedzibą, zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem NIP Regon:, reprezentowaną przez:, zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**” o następującej treści:

w wyniku przeprowadzonego przez Organizatora postępowania, dotyczącego wyboru Operatora przez bezpośrednie zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w gminnych przewozach pasażerskich w transporcie drogowym, na obszarze Gminy Jastków, w trybie określonym w art. 22 ust. 1 pkt. 1) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778).

§ 1

Opis usług wynikających z zamówienia

1. Organizator zleca, a Operator zobowiązuje się do świadczenia usług, polegających na realizacji gminnych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej, przebiegającej na obszarze Gminy Jastków, określonej w § 2 niniejszej umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej wg. rozkładu jazdy zatwierdzonego przez Organizatora, który stanowią załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest sprzedawać pasażerom bilety za przejazd autobusem, także bilety miesięczne w wysokości odpowiadającej cenom za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym i opłatom dodatkowym oraz opłatom manipulacyjnym w przewozach pasażerskich, przyjętych na podstawie uchwały Rady Gminy Jastków.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, jeżeli wynikają one z ustaw, o których mowa w § 13 ust. 3 pkt 1-7 niniejszej umowy.

§ 2

Wykaz linii komunikacyjnych, których dotyczy umowa

Gminne przewozy osób zaplanowane przez Organizatora, będą realizowane na linii komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej, tj.

§ 3

Czas trwania umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia **01.01.2026 r.** do dnia **31.12.2026 r.**
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy we wszystkich dniach w okresie, o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§ 4

Warunki dotyczące norm jakości oraz podnoszenia jakości świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić pasażerom wygodną i prawidłową obsługę realizowanego przewozu.
2. W okresie realizacji niniejszej umowy Operator zapewnia w szczególności:
 - 1) punktualność realizowanych usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
 - 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii, jednak nie później niż w ciągu 30 minut od wystąpienia awarii;
 - 3) czystość pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
 - 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojazdach oraz na przystankach;
 - 5) zabieranie pasażerów oczekujących na skorzystanie z usługi, w liczbie nie większej niż liczba miejsc określona w dowodzie rejestracyjnym pojazdu;
 - 6) grzeczne i miłe zachowanie się personelu Operatora;
 - 7) szybkość i merytoryczność w rozpatrywaniu skarg pasażerów.

§ 5

Wymagania w stosunku do środków transportu, w tym ich dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które: spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, a w szczególności wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.
2. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą Organizatora.
3. W miarę posiadanych możliwości Operator zapewni pojazdy ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej.
4. Operator nie może wykonywać zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej autobusem/autobusami zbudowanym/zbudowanymi przy wykorzystaniu nadwozia, podwozia lub ramy konstrukcji własnej, którego markę określa się jako "SAM".

§ 6

Warunki zmiany opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, za usługę świadczoną w zakresie publicznego transportu zbiorowego, jeżeli stroną umowy, której przysługują wpływy z tych opłat, jest operator

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie zmiany pobieranych opłat od pasażerów oraz innych opłat o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe jedynie w przypadku:
 - 1) zmiany wysokości podatku VAT;
 - 2) wystąpienie znacznego wzrostu kosztów paliwa lub wynagrodzeń, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę.
2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 30 dni od dnia jego złożenia, przy czym nie jest zobowiązany do uwzględnienia wniosku Operatora.

§ 7

Warunki, na jakich jest dopuszczalne podwykonawstwo w realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Organizator nie dopuszcza podwykonawstwa, poza przypadkiem wykonania przewozu przez innego przedsiębiorcę za Operatora, jeżeli nastąpiła awaria autobusu w czasie realizacji przewozu.
2. Operator zobowiązany jest poinformować Organizatora na piśmie, o każdym przypadku wskazanym w ust. 1 w terminie 7 dni od dnia jego zaistnienia.

§ 8

Sposób rozpatrywania przez operatora skarg i reklamacji składanych przez pasażerów oraz przyznawania ewentualnych odszkodowań wynikających z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu, w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest do wypłaty odszkodowań pasażerom, jeżeli przysługuje im takie prawo, w związku z niewłaściwą realizacją usług w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej, na zasadach określonych w regulaminie przewozu lub na podstawie obowiązujących przepisów prawa.
4. Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi, w terminie do dnia 31 marca każdego roku, informację o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informację o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań.

§ 9

Częstotliwość składania sprawozdań z realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w tym informacji dotyczących liczby pasażerów na danej linii komunikacyjnej

1. Operator zobowiązany jest do informowania Organizatora o realizacji świadczonych usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Informacje te powinny zawierać:
 - 1) zrealizowany i niezrealizowany przebieg autobusów przy realizacji usług określonych niniejszą umową;
 - 2) ilość pasażerów korzystających z usług przewozowych, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego;
 - 3) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat;
 - 4) dane o wielkości zrealizowanego przebiegu autobusów podanej w wozokilometrach;
 - 5) informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut.
2. Informacje winny być składane Organizatorowi za okresy miesięczne razem z wnioskiem o rekompensatę, oraz dokumentami potwierdzającymi poniesione koszty nie później niż do drugiego dnia roboczego do godziny 12.00. Nie złożenie dokumentów w wyznaczonym terminie może spowodować przekazanie rekompensaty w następnym miesiącu bez odsetek ustawowych za opóźnienie.

§ 10

Informacje przekazywane Organizatorowi przez Operatora, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, znowelizowanego przez rozporządzenie (UE) nr 2016/2338), w celu udzielenia zamówienia w trybach określonych w art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r o publicznym transporcie zbiorowym

Operator zobowiązany jest przekazać na wniosek Organizatora pisemne informacje dotyczące wartości usług przewozu, cen biletów, kosztów i przychodów związanych z publicznym transportem pasażerskim.

§ 11

Zasady rozliczeń, w szczególności zasady podziału kosztów za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, z uwzględnieniem stosowania przez Operatora ulg ustawowych oraz ulg ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał sprawne i dopuszczone do używania urządzenie fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator zaliczy do swoich przychodów kwoty uzyskane z tytułu innych opłat nałożonych w związku z realizacją usług objętych niniejszą umową.
3. Operator określi protokołem zasady podziału przychodów uzyskiwanych ze źródeł niezwiązanych z realizacją konkretnego zadania przewozowego, a uzyskiwanych w ramach prowadzonej działalności gospodarczej związanej z transportem drogowym osób, np. z reklamy.
4. Operator występując do Organizatora o wypłatę rekompensaty z budżetu państwa, z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, wykaże tylko te utracone przychody, które zostały zaewidencjonowane w kasie rejestrującej przy sprzedaży biletów dotyczących kursów realizowanych na rzecz Organizatora (Jeżeli marszałek województwa lubelskiego dopuści bezpośrednie rozliczenie operatora z budżetem państwa poprzez zawarcie umowy pomiędzy urzędem marszałkowskim a Operatorem, to wnioski będą składane bezpośrednio przez Operatora do urzędu marszałkowskiego).
5. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zaewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów - wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów - wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
6. Operator określi w protokole zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową.
7. Organizator zatwierdzi protokół sporządzony przez Operatora, zawierający zasady podziału przychodów i kosztów, o których mowa w ust. 3 i ust. 6.
8. Operator zobowiązuje się złożyć wstępne rozliczenie za miesiąc grudzień do 1 dnia roboczego grudnia.
9. Wstępne rozliczenie zawiera informacje o pozostałej do wykonania pracy przewozowej oraz rekompensaty przypadającej po stronie Funduszu rozwoju przewozów autobusowych w wysokości ... zł (**netto**) do 1 wzkm, po stronie Organizatora w wysokości ... zł (**netto**) do 1 wzkm.
10. Operator zobowiązuje się rozliczyć z otrzymanej rekompensaty za miesiąc grudzień do 3 dnia roboczego stycznia, a otrzymaną nadpłatę zwrócić do 7 dnia roboczego stycznia na rachunek bankowy Organizatora tj.:
11. Wartość usługi objętej umową wynosi:
 - zł netto (słownie: zł netto)
 - zł brutto (słownie: zł brutto)

§ 12

Strona umowy, której przysługują wpływy z opłat

1. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz pobieranych od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe, przysługują Operatorowi.
2. Wpływy, o których mowa w ust. 1 będą jednym z elementów wynagrodzenia przysługującego Operatorowi z tytułu realizacji niniejszej umowy, a o ich wysokości Operator będzie informował Organizatora.

§ 13

Strona umowy, która jest zobowiązana do wykonania obowiązku informowania o cennikach, rozkładach jazdy i regulaminie przewozu

1. Operator podaje do publicznej wiadomości rozkłady jazdy wykorzystywanych środków transportu na dworcu oraz na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych, z wyłączeniem przystanków komunikacyjnych przeznaczonych wyłącznie dla wysiadających pasażerów.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości cennik opłat lub taryfę na dworcu, a w każdym środku transportu znajdować się będzie wyciąg z cennika opłat lub taryfy.
3. Cennik opłat w gminnych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego;
 - 2) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin;
 - 3) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatantach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego;
 - 4) ustawy z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty;
 - 5) ustawy z dnia 27 lipca 2005 r. – Prawo o szkolnictwie wyższym;
 - 6) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych;
 - 7) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka.
4. Operator opracuje regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zostanie zatwierdzony przez Organizatora, a także zapewni, że regulamin ten będzie dostępny do wglądu pasażera na dworcu i w siedzibie Operatora, natomiast w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.
5. Operator zamieści na swojej stronie internetowej rozkład jazdy, cennik oraz regulamin przewozu.

§ 14

Sposób dystrybucji biletów

Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących, posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych.

§ 15

Zasady współpracy przy tworzeniu i aktualizacji rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów

1. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
2. Operator może występować do Organizatora z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów, przebiegu tras lub ilości kursów.

§ 16

Strona umowy, która zobowiązana jest uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi

1. Operator zobowiązany jest we własnym zakresie uzgodnić zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządzającymi.
2. W przypadku wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasady korzystania z przystanków.

§ 17

Warunki wykorzystywania środków transportu w zależności od natężenia ruchu pasażerów

Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne szkolne, z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt 5 niniejszej umowy.

§ 18

Warunki korzystania ze środków transportu Organizatora, jeżeli są udostępnione Operatorowi

Organizator nie zamierza powierzyć Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji gminnych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.

§ 19

Warunki zakupu przez Operatora środków transportu drogowego niezbędnych do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami dotyczącymi taboru autobusowego określonymi w § 5 niniejszej umowy oraz wynikającymi z art. 46 ust.1 pkt. 12 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 20

Wynagrodzenie Operatora oraz sposób obliczana rekompensaty

1. Operatorowi z tytułu realizacji gminnych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługują świadczenia, na które składać się będą wyłącznie:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
 - 2) rekompensata z budżetu państwa z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora lub Urzędu Marszałkowskiego, zgodnie z art. 56 i art. 57 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) rekompensaty z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem usług przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.
2. Przysługująca Operatorowi rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3), będzie obliczana za miesięczny okres rozliczeniowy. Operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3), jeżeli wykaże, że podstawą poniesionej straty z tytułu realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego są utracone przychody i poniesione koszty, o których mowa w art. 50 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, proporcjonalnie do poniesionej straty.
3. W ramach rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 3) Operatorowi przysługuje rozsądny zysk, o którym mowa w załączniku do rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącym usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającym rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. Urz. UE L 315 z 03.12.2007, str.1, z późn. zm).
4. Maksymalny koszt rekompensaty o której mowa w ust.1 pkt 3 i ust. 3 przypadający na 1 wozokilometr nie może przekroczyć wartości **2,70 zł netto** (słownie: dwa złote i 70/100 zł)
5. W przypadku gdy w miesięcznym okresie rozliczeniowym dla linii komunikacyjnej wystąpi dodatni wynik finansowy, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku, organizator nie występuje z wnioskiem o dopłatę do tej linii.
6. Organizator przekazuje Operatorowi rekompensatę, o której mowa w ust. 1 pkt 3), w oparciu o wniosek o rekompensatę, złożony w terminie pierwszego dnia następnego miesiąca kalendarzowego za miesiąc poprzedni. We wniosku, o którym mowa w zdaniu powyżej określa się wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów, o których mowa w ust, 1 pkt 3).

Do wniosku, dołącza się dokumenty potwierdzające wysokość utraconych przychodów i poniesionych kosztów, określone w § 9 umowy.

7. Organizator weryfikuje wniosek i dokumenty przedstawione przez Operatora, stanowiące podstawę obliczenia rekompensaty oraz przekazuje Wojewodzie wniosek o dopłatę. W przypadku pozytywnego wyniku weryfikacji przez Organizatora wniosku o rekompensatę oraz pozytywnego wyniku weryfikacji wniosku o dopłatę przez Wojewodę oraz przekazaniu przez Wojewodę dopłaty na rachunek Organizatora, Organizator informuje o tym fakcie Operatora za pośrednictwem poczty elektronicznej i wypłaca przyznaną Operatorowi rekompensatę.
8. Wypłata rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt. 3) za dany okres rozliczeniowy, będzie następowała na podstawie rachunku, który Operator będzie mógł wystawić z chwilą powiadomienia go o pozytywnym wyniku weryfikacji wniosku o rekompensatę, w terminie 30 dni od dnia doręczenia Organizatorowi rachunku.
9. Kwota wypłaconej rekompensaty jest kwotą brutto. W przypadku, gdyby okazało się, że kwota rekompensaty jest opodatkowana podatkiem VAT, Operator we własnym zakresie zapłaci ten podatek i nie przysługują mu z tego tytułu żadne roszczenia wobec Organizatora.

§ 21

Zasady rozliczeń za realizację usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie tych usług z przyczyn niezależnych od Operatora

1. Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia w przypadku niemożności wykonania przewozu w związku z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadkach wskazanych w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wniosek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 25% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatniego miesiąca realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie z tytułu braku możliwości wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od Operatora zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie, po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

§ 22

Kary umowne

1. Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną z tytułu odstąpienia od umowy na warunkach opisanych w § 24 ust. 1 niniejszej umowy, w wysokości 10% wartości umowy netto pozostałej do wykonania.
2. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
 - 1) opóźnień w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w § 3 niniejszej umowy, w wysokości 100,00 zł za każdy dzień opóźnienia;
 - 2) niezrealizowania połączenia komunikacyjnego przewidzianego w rozkładzie jazdy, w wysokości 1500 zł za każdy niezrealizowany kurs;
 - 3) niepunktualności, niewłaściwej jakości usług, niepodstawienia autobusów spełniających wymagania określone w niniejszej umowie, w wysokości 50,00 zł za każdy przypadek lub dzień niespełnienia wymagań, bez względu na liczbę usterek i liczbę autobusów nie spełniających wymagań.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.

4. W przypadku zwrotu przez Organizatora na rzecz Wojewody kwoty wypłaconej rekompensaty z przyczyn, za które odpowiada Operator, Operator zobowiązany jest do uiszczenia na rzecz Organizatora równowartości tej kwoty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania.
5. Odstąpienie od umowy przez Organizatora lub Operatora nie pozbawia Organizatora prawa do obciążenia Operatora karami umownymi lub innymi kwotami określonymi w Umowie.
6. Strony zgodnie ustalają, że w przypadku zaistnienia warunków atmosferycznych, które uniemożliwiają bezpieczne dla pasażerów wykonywanie przez Operatora świadczeń objętych umową lub spowodują niepunktualny przyjazd autobusu, Operator jest zwolniony z obowiązku zapłaty kar umownych, o których mowa w ust. 2 pkt. 2) lub/i pkt. 3) niniejszego paragrafu.

§ 23

Zmiana umowy

1. Przewiduje się możliwość zmian postanowień zawartej Umowy w następujących przypadkach:
 - 1) zmiany stawki podatku VAT;
 - 2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;
 - 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora.
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. W przypadku, gdyby okazało się, że poszczególne postanowienia Umowy są nieważne albo nie wywołują zamierzonych skutków prawnych, nie będzie to naruszało ani ważności, ani skuteczności pozostałych postanowień umownych. W takich przypadkach strony zobowiązują się do zastąpienia tych postanowień innymi, które w sposób najbardziej zbliżony wyrażają ekonomiczny i prawny sens postanowień zastąpionych.
4. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków, nie stanowi zmiany umowy.

§ 24

Rozwiązanie umowy

1. Umowa może zostać rozwiązana w trybie natychmiastowym, poprzez odstąpienie od umowy, jeżeli jedna ze stron nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażąco narusza jej postanowienia. Szczególnie w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;
 - 2) systematycznego opóźniania wykonywania przewozów (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 20 razy w okresie trwania umowy);
 - 3) systematycznego podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w § 5 niniejszej umowy (jeżeli taka sytuacja ma miejsce więcej niż 25 razy w okresie trwania umowy).
2. Umowa może zostać rozwiązana przez każdą ze stron, z zachowaniem 1 miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem określonym na ostatni dzień miesiąca, z tym zastrzeżeniem, że Operator może złożyć oświadczenie o rozwiązaniu umowy po upływie 3 pełnych miesięcy kalendarzowych wykonywania umowy.
3. Umowa może być także rozwiązana na wzajemnie uzgodnionych zasadach.

§ 25

Regulacja w sprawie sporu

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały przepisy rozporządzeń UE oraz ustaw regulujących zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu cywilnego.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygać będą sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.

3. Cesja wierzytelności przysługujących Operatorowi od Organizatora z tytułu wykonania niniejszej Umowy może nastąpić jedynie za uprzednią pisemną zgodą Zamawiającego, pod rygorem nieważności cesji.

§ 26

Przedstawiciele Stron

1. Operator wyznacza na swojego przedstawiciela: do reprezentowania Wykonawcy we wszystkich czynnościach, dotyczących usług, objętych Umową.
2. Organizator wyznacza na swojego przedstawiciela – Pana, tel. +48, e-mail:@ugjastkow.pl do reprezentowania Organizatora we wszystkich sytuacjach, dotyczących usług, objętych umową, przy czym nie stanowi to upoważnienia do zmiany, uzupełnienia lub rozwiązania umowy.

§ 27

Ilość egzemplarzy umowy

Umowę sporządzoną w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz otrzymuje Operator, a trzy egzemplarze otrzymuje Organizator.

.....
Operator

.....
Organizator

Załączniki:

- 1) rozkład jazdy;

RADCA PRAWNY
Michał Zdziarski

