



DT-I.8061.6.2017.SDZ

Lublin, 26 kwietnia 2017 r.

Urząd Gminy Jastków
ul. Chmielowa 3, 21-002 Jastków

1290.17.DG

Wpłynęło dn. 04-05-2017

Przyjęto przez:

Dorota Nowakowska



00G00EESL

Pani

Teresa Kot

Wójt Gminy Jastków

Nawiązując do spotkania w siedzibie tut. Urzędu z przedstawicielami samorządów w dniu 9 marca 2017 r., w sprawie organizacji przewozów w trakcie dwutorowego zamknięcia odcinka linii kolejowej nr 7 (Lublin - Dęblin/Pilawa) uprzejmie informuję, że:

1. Zarząd Województwa Lubelskiego na posiedzeniu w dniu 4 kwietnia 2017 r. zdecydował o wprowadzeniu komunikacji zastępczej za część pociągów organizowanych przez Województwo Lubelskie w relacji Lublin - Dęblin, od dnia 11 czerwca 2017 r. oraz o odpowiednim zwiększeniu zaangażowania finansowego organizatora przewozów w realizację bieżącej umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich zawartej z operatorem Przewozy Regionalne sp. z o.o.
2. W dniu 13 kwietnia 2017 r. operator wszczął stosowną procedurę przetargową w celu wyłonienia wykonawcy przewozów realizowanych w ramach kolejowej komunikacji zastępczej. Szczegółowe informacje w tym zakresie są dostępne na stronie internetowej Przewozy Regionalne sp. z o.o. pod następującym adresem: <https://polregio.pl/pl/przetargi-i-ogloszenia/zamowienia-publiczne/komunikacja-zastepcza/>
3. Aktualnie trwa procedura skoordynowania zakresu zadania z zarządcą infrastruktury kolejowej (PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.). W załączeniu przekazuję wersję rozkładu jazdy komunikacji zastępczej aktualną na 24 kwietnia 2017 r. Ostateczna wersja rozkładu jazdy powinna zostać opublikowana przez zarządcę infrastruktury kolejowej zgodnie z art. 30, ust. 5c Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r. poz. 1717).

Ze względu na potrzebę zapewnienia optymalnego czasu przejazdu oraz warunki drogowe, komunikacja zastępcza nie mogła objąć kilku dotychczasowych przystanków kolejowych. Organizator przewozów wyraża nadzieję, że w tych nielicznych przypadkach problem dowozu do miejsc zatrzymania komunikacji zastępczej będzie (w miarę potrzeb) rozwiązywany lokalnie, w tym poprzez gminne przewozy pasażerskie.

Zał. 1

DYREKTOR
Departamentu Polityki
Transportowej i Drogownictwa

Michał Zdun

